

Profil 2011

Personalien

Titel	Dipl. Wirt. Ing. (FH)
Name	Heller
Vorname	Haiko
Jahrgang	1971
Strasse	Rathausstraße 34
Wohnort	65719 Hofheim am Taunus
Fon	+ 49 (0) 61 22 / 727 78 - 77
Fax	+ 49 (0) 61 22 / 727 78 - 79
Mobile	+ 49 (0) 177 / 844 44 77
Email	info@heller-engineering.de hh@ecj.de
Web	www.heller-engineering.de
Fremdsprachen	Englisch (sehr gut in Wort und Schrift)
Einsatzort	Bundesweit / Weltweit
Bevorzugter Einsatzort	Bundesweit
Vertragsart	Freiberuflich
Stundensatz bei freiberuflicher Mitarbeit	auf Anfrage
Stundensatz bei Arbeiten im Haus	auf Anfrage
Stundensatz für Vernetzung	auf Anfrage
Verfügbarkeit	auf Anfrage
Verfügbarkeit vor Ort in %	auf Anfrage
Letzte Aktualisierung	September 2011

Durchgeführte Projekte / Tätigkeiten beim Kunden vorort

Projekt- Nr. 014

Titel:	Gesamtfahrzeugentwicklung
Zeitraum:	Juli 2010 – aktuell
Branche/Firma:	Automotive (GM)
Beschreibung:	Gesamtfahrzeugentwicklung : <ul style="list-style-type: none">•Frontcrash (Danner, ODB, US-NCAP)•Sidecrash (Barriere, Pfahl)•Rearcrash (Danner, Euro-NCAP)•Gurtzug/Schutz vor Ladung Selbstständiger Modellaufbau, Simulation, Auswertung, Erstellung der Präsentation für den Endkunden, Vertretung des PL
Software:	Hyperworks, ANSA, LS-Dyna, LSPrepost, Animator, Primer

Projekt- Nr. 013

Titel:	Insassenschutz
Zeitraum:	August 2009 – Juni 2010
Branche/Firma:	Automotive (BMW)
Beschreibung:	Auslegung Greenhouse <ul style="list-style-type: none">•FMVSS201 Greenhouse Auslegung Greenhouse für Leichtbaufahrzeug
Software:	Hyperworks, ANSA, Abaqus, Animator

Projekt- Nr. 012

Titel:	Insassenschutz
Zeitraum:	Januar 2008 – Juni 2010
Branche/Firma:	Automotive (PAG/VW)
Beschreibung:	Auslegung Greenhouse <ul style="list-style-type: none">•FMVSS201 Greenhouse•Sonderlastfälle (Misuse versch. Baugruppen/ Airbagentfaltung) TPL Berechnung eines 4 Mannteams (Budgetverantwortung/Resourcenplanung), Präsentation beim Endkunden
Software:	Hyperworks, NASTRAN, LS-Dyna, LSPrepost, Animator

Projekt- Nr. 011

Titel:	Gesamtfahrzeugentwicklung
Zeitraum:	August 2006 – Dezember 2007
Branche/Firma:	Automotive (GM)
Beschreibung:	Gesamtfahrzeugentwicklung : <ul style="list-style-type: none">•Globale/Lokale Dynamik/Statik (NASTRAN)•Sonderlastfälle (Wagenheber, AHZ, IP-Beam /NASTRAN)•Überschlag NFZ (LS-Dyna)•Auslegung Abschleppösen (LS-Dyna) Selbstständiger Modellaufbau (u.a. Koordination der Vernetzung beim Zulieferer), Simulation, Auswertung, Präsentation für den Endkunden, Vertretung des PL
Software:	Hyperworks, NASTRAN, LS-Dyna, LSPrepost, Animator

Projekt- Nr. 010

Titel:	Insassenschutz
Zeitraum:	August 2005 – August 2006
Branche/Firma:	Automotive
Beschreibung:	Auslegung von Cockpit und Console : <ul style="list-style-type: none">•Kopf (FMVSS201)•Dummy (Schlittentest)•Statische Drucktests Selbstständiger Modellaufbau (in unserem Haus), Koordination der Vernetzung beim Zulieferer, Simulation, Auswertung, Präsentation für den Endkunden
Software:	Hyperworks, LS-Dyna, LSPrepost, Animator

Projekt- Nr. 009

Titel:	Gesamtfahrzeugentwicklung
Zeitraum:	Januar 2005 – April 2005
Branche/Firma:	Automotive (DC)
Beschreibung:	Gesamtfahrzeugentwicklung : <ul style="list-style-type: none">•Frontcrash (Danner, ODB, US-NCAP)•Sidecrash (Barriere, Pfahl)•Rearcrash (Danner, Euro-NCAP) Selbstständiger Modellaufbau, Simulation, Auswertung, Erstellung der Präsentation für den Endkunden
Software:	Medina, Hyperworks, LS-Dyna, LSPrepost, Animator

Projekt- Nr. 008

Titel:	Insassenschutz
Zeitraum:	September 2004 – Dezember 2004
Branche/Firma:	Automotive
Beschreibung:	Auslegung von Cockpit und Console : <ul style="list-style-type: none">•Kopf (FMVSS201)•Dummy (Schlittentest)•Statische Drucktests Selbstständiger Modellaufbau (in unserem Haus), Simulation, Auswertung, Präsentation für den Endkunden
Software:	Hyperworks, LS-Dyna, LSPrepost, Animator

Projekt- Nr. 007

Titel:	Gesamtfahrzeugentwicklung
Zeitraum:	Februar 2004 – August 2004
Branche/Firma:	Automotive (GM)
Beschreibung:	Gesamtfahrzeugentwicklung <ul style="list-style-type: none">•Optimierung der Dauerfestigkeit einer nicht geschlossenen Fahrzeugstruktur•Aufbau aller neuen Crash- und Statikmodelle Selbstständiger Modellaufbau (u.a. Koordination der Vernetzung beim Zulieferer), Simulation, Auswertung, Präsentation für den Endkunden
Software:	Hyperworks, LS-Dyna, Nastran, Animator

Projekt- Nr. 006

Titel:	Gesamtfahrzeugentwicklung
Zeitraum:	November 2003 – Dezember 2003
Branche/Firma:	Automotive (GM)
Beschreibung:	Gesamtfahrzeugentwicklung : <ul style="list-style-type: none">•Rearcrash (Danner, Euro-NCAP) Selbstständiger Modellaufbau, Simulation, Auswertung, Anleitung anderer Mitarbeiter
Software:	ANSA, Hyperworks, LS-Dyna, Animator

Projekt- Nr. 005

Titel:	Gesamtfahrzeugentwicklung
Zeitraum:	März 2003 – September 2003
Branche/Firma:	Automotive (DC)
Beschreibung:	Testvalidierung (LKW): <ul style="list-style-type: none">•Validierung verschiedene Frontlastfälle im Nutzfahrzeugbereich

Gesamtfahrzeugentwicklung (PKW):

- Frontcrash (Danner, ODB, US-NCAP)
- Sidecrash (Barriere, Pfahl)
- Rearcrash (Danner, Euro-NCAP)

Selbstständiger Modellaufbau, Simulation, Auswertung

Software:

Medina, ANSA, Hyperworks, LS-Dyna, Animator

Projekt- Nr. 004

Titel:

Gesamtfahrzeugentwicklung

Zeitraum:

August 2002 - Januar 2003

Branche/Firma:

Automotive (GM)

Beschreibung:

Gesamtfahrzeugentwicklung :

- Frontcrash (Danner, ODB, US-NCAP)
- Sidecrash (Barriere, Pfahl)
- Rearcrash (Danner, Euro-NCAP)

Selbstständiger Modellaufbau, komplette Vernetzung (in unserem Haus) , Simulation, Auswertung

Software:

Hyperworks, ANSA, LS-Dyna, Animator

Projekt- Nr. 003

Titel:

Gesamtfahrzeugentwicklung

Zeitraum:

Januar 1999 – August 2002

Branche/Firma:

Automotive (GM/Ford)

Beschreibung:

Gesamtfahrzeugentwicklung :

- Frontcrash (Danner, ODB, US-NCAP)
- Sidecrash (Barriere, Pfahl)
- Rearcrash (Danner, Euro-NCAP)

Selbstständiger Modellaufbau, Simulation, Auswertung, Anleitung anderer Mitarbeiter

Software:

Hyperworks, ANSA, LS-Dyna, Animator

Projekt- Nr. 002

Titel:

Qualitätsingenieur

Zeitraum:

Januar 1998 – Dezember 1998

Branche/Firma:

Automotive (Ford AG Köln)

Beschreibung:

Qualitätsingenieur in der Produktionseinführung Ford FOCUS, verantwortlich für:

-
- Rohkarosse
- Anbauteile
- Beleuchtung
- Schliesssysteme

Software:

Projekt- Nr. 001

Titel:

Komponentenentwicklung

Zeitraum:

September 1997 – Dezember 1997

Branche/Firma:

Fraunhofer Institut für Umformtechnik Chemnitz

Beschreibung:

- Optimierung und Auslegung von
Mehrstufenumformwerkzeugen
- Optimierung (Wärmeverteilung) von Kalanderswellen

Software:

Ideas Masterseries, TMP, Nastran

Motorkomponenten

Unterstützung Design und Berechnung von:

- Pleuel
- Kolben
- Kurbelwellen
- Optimierung von Gleitlagerbelastungen an Pleuel und Hauptlager
- Motorblöcke: Berechnung von Zylinderrohrverzügen und Verformung der Hauptlagergasse unter Last.

Umformsimulation

- Blechumformung / Karosserieteile

Dauerfestigkeit und Lebensdauer

- Lebensdauer und Schädigung von Bauteilen
- Motorkomponenten, Karosserie, etc...
- Gewichtsoptimierung / Optimierung der Materialausnutzung
- Validierung / Abschätzung von Materialkennwerten aus Bauteilversuchen

Software:

Hypermesh, Abaqus (Standard u. Explicit), Femfat, Nastran

Automotive - Vernetzungen / Modellaufbau / Berechnung - Crash / Statik / Dynamik

- Gesamtfahrzeuge
- Karosserieteile
- Motoren
- Motorenkomponenten
- Lenkungen
- Cockpits
- Konsolen
- Package Teile

- Allgemeiner Maschinenbau
- Schwermaschinenbau

- Projektleitung

Unterstützung im Projektbetrieb durch Mitarbeiter in Low-Cost-Regionen

- mehr als 10 Jahre Erfahrung Vernetzung
- mehr als 5 Jahre Erfahrung Modellaufbau
- Arbeitssprache ist deutsch
- Einarbeitung vor Ort zu Projektstart möglich

Software:

Hypermesh, ANSA

Referenzen

Wir bitten um Verständnis, dass einige unserer Kunden hier nicht genannt werden möchten.

Referenz 001

Branche / Firma:	Automotiv / msx INTERNATIONAL
Beschreibung:	<ul style="list-style-type: none">•Rahmenvertrag•Ingenieurdienstleistung•Support vor Ort Köln, Rüsselsheim

Referenz 002

Branche / Firma:	Automotiv / EDAG GmbH & Co. KGaA
Beschreibung:	<ul style="list-style-type: none">•Partnerunternehmen•bestehender Rahmenvertrag•Ingenieurdienstleistung•Vernetzungsdienstleistung•Modellaufbau / Crash / Statik / Dynamik•Support vor Ort Sindelfingen, Rüsselsheim, Fulda

Referenz 003

Branche / Firma:	Automotiv / ThyssenKrupp Presta AG Fürstentum Liechtenstein
Beschreibung:	<ul style="list-style-type: none">•Partnerunternehmen•bestehender Rahmenvertrag•Vernetzungsdienstleistung•Modellaufbau Crashmodelle

Referenz 004

Branche / Firma:	Automotiv / Federal-Mogul Wiesbaden GmbH
Beschreibung:	<ul style="list-style-type: none">•bestehender Rahmenvertrag•Vernetzungsdienstleistung•Modellaufbau

Referenz 005

Branche / Firma:	Automotiv / Semcon Bad Friedrichshall GmbH Automotiv / Semcon Rhein-Main GmbH
Beschreibung:	<ul style="list-style-type: none">•bestehender Rahmenvertrag•Ingenieurdienstleistung•Vernetzungsdienstleistung•Modellaufbau / Crash / Statik / Dynamik •Support vor Ort Bad Friedrichshall, Rüsselsheim